



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการจอดเรืออยู่เป็นการประจำ
ในน่านน้ำหรือท่าเลทอดสมจอดเรือ

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พระพุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้เจ้าของเรือ ผู้ครอบครองเรือ หรือนายเรือ ที่จอดเรือติดต่อกันเป็นระยะเวลา ตั้งแต่สิบห้าวันขึ้นไปแต่ไม่เกินหนึ่งปี ในน่านน้ำหรือท่าเลทอดสมจอดเรือใด ๆ ต้องแจ้งระยะเวลาที่จอดเรือและชำระค่าธรรมเนียมการจอดเรือในวันที่ได้รับอนุญาตให้จอดเรือ โดยให้ชำระค่าธรรมเนียมตามขนาดของเรือ ต้นกรอสละสิบสตางค์ต่อวันตามระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้จอดเรือ

ประเภทและลักษณะของเรือที่จอด วิธีการแจ้งการจอดเรือ และเงื่อนไขในการจอดเรือ ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันมีผู้ประกอบการเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางน้ำที่จอดเรืออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือตำบลใด ๆ อันเป็นเหตุให้พื้นที่การใช้ประโยชน์ทางน้ำสาธารณะบางส่วนต้องเสียไปและอาจเป็นการกีดขวางทางน้ำและทางเรือเดิน ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงสิ่งแวดล้อมทางน้ำด้วย และโดยที่มาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ บัญญัติให้อำนาจรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการจอดเรือ ทอดสมเรือเก็บสินค้าหรือเรือชนิดใด ๆ ที่คล้ายเรือเก็บสินค้าซึ่งใช้เป็นเรือท่นหรือสำหรับบรรจุสิ่งของต่าง ๆ ทอดสมอยู่เป็นการประจำ ดังนั้นเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลทางน้ำสาธารณะให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และนํารายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดเรือมาใช้สนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว สมควรกำหนดค่าธรรมเนียมการจอดเรืออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำหรือท่าเลทอดสมจอดเรือ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้